

دستورالعملها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

مجموعه عملکردهای استارت

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	سیستم ضد سرقت	ET002: سیستم ضد سرقت	غیرفعال	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF044 با عنوان "مدار سیستم ضد سرقت" مراجعه نمایید.
2	کد برنامه ریزی شده	ET099: کد سیستم ضد سرقت برنامه ریزی شده	بلی	نشان می‌دهد که آیا کد سیستم ضد سرقت توسط واحد کنترل الکترونیکی برنامه ریزی شده است یا خیر. - بلی: کد برنامه ریزی شده است - خیر: کد برای واحد کنترل الکترونیکی موتور برنامه ریزی نشده است. اگر نه، مطابق "راهنمای" مربوط به کد ET099 با عنوان "کد سیستم ضد سرقت برنامه ریزی شده" عمل کنید.
3	ولتاژ باتری	PR004: ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی	$11,8 \text{ V} < X < 13,2 \text{ V}$	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR004 "ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی موتور" مراجعه نمایید.
4	فرمان کنترل کننده عملگرها	ET025: فرمان رله کنترل کننده عملگرها	فعال	در صورت بروز مشکل، مانند نحوه برطرف کردن خطا DF009 با عنوان "مدار فرمان رله کنترل کننده عملگرها" عمل کنید.
5	سیگنال فلاپیول	ET060: سیگنال فلاپیول با موتور روشن	غیرفعال	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
6	دور موتور	PR006: دور موتور	سرعت کار کردن موتور را به دور در دقیقه نمایش می‌دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
7	حسگر دمای مایع خنک کننده	PR002: دمای مایع خنک کننده موتور	$X = \text{دمای موتور} \pm 5^{\circ} \text{C}$	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR002 با عنوان "دمای مایع خنک کننده" مراجعه نمایید.
8	حسگر دمای هوا	PR003: دمای هوا	$X = \text{دمای هوای موتور} \pm 5^{\circ} \text{C}$	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR003 با عنوان "دمای هوا" مراجعه نمایید.
9	عملکرد تزریق سوخت	PR050: مدت زمان تزریق	0 ms	ندارد

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
 مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
 شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

مجموعه عملکردهای سیستم تهویه مطبوع

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی موتور	LC017: سیگنال فرمان مجموعه فن‌های خنک کننده وقتی موتور روشن است	با (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
		LC042: مدار سرد تهویه مطبوع در سیستم تزریق سوخت		
		LC048: خواندن اطلاعات پیکربندی: سیستم تهویه مطبوع		
		LC054: نوع جعبه دنده		
		LC056: شیشه گرمکن		
2	تهویه مطبوع (انتخاب سیستم تهویه مطبوع در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)	AC003: کمپرسور تهویه مطبوع	کمپرسور در حال کار باشد	در صورت بروز مشکل، به شرح وضعیت ET070 با عنوان "کمپرسور تهویه مطبوع" مراجعه نمایید.
		LC096: کمپرسور با حجم خروجی ثابت		
3	مجموعه فن‌های رادیاتور	AC271: رله سرعت کم مجموعه فن‌های موتور	مجموعه فن‌های موتور باید با سرعت پایین کار کنند	در صورت بروز مشکل، به شرح وضعیت ET035 "مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد پایین" (و یا ET036 "مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد بالا") مراجعه نمایید.
		AC272: رله سرعت بالای مجموعه فن‌های موتور (اگر خودرو به آن مجهز باشد)	مجموعه فن‌های موتور باید با سرعت بالا کار کنند	

دستورالعملها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این بررسی تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای کنترل تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

میزان احتراق ناقص

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	چراغ هشدار دهنده	AC213: چراغ هشدار دهنده OBD	چراغ هشدار دهنده باید روشن شده باشد	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF120 با عنوان "مدار چراغ هشداردهنده OBD" مراجعه نمایید.
2	آوانس بودن جرقه زنی	ET093: احتراق ناقص در سیلندر 1	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.
		ET094: احتراق ناقص در سیلندر 2	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.
		ET095: احتراق ناقص در سیلندر 3	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.
		ET096: احتراق ناقص در سیلندر 4	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

عیب یابی کاتالیست کانورتور

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	چراغ هشدار	چراغ هشدار دهنده OBD AC213:	چراغ هشدار دهنده باید روشن شده باشد	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF120 با عنوان "مدار چراغ هشداردهنده OBD" مراجعه نمایید.
2	پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی	حسگر اکسیژن اولیه LC019:	با یک سیم (یا با سه سیم بر حسب مدل)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
		حسگر اکسیژن ثانویه LC020:	با (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)	

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

دور آرام موتور

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	پتانسیومتر موقعیت دریچه گاز	پا روی پدال گاز نباشد		در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR017 با عنوان "مقدار اندازه‌گیری شده موقعیت دریچه گاز" رجوع نمایید.
		ET003: موقعیت دریچه گاز: بدون بار	بلی	
		PR017: مقدار اندازه‌گیری شده موقعیت دریچه گاز	$0 < X < 47$	
		پدال گاز کمی فشرده شده		
		ET003: موقعیت دریچه گاز: بدون بار	خیر	
		وضعیت پدال گاز تا انتها فشار داده شده		
		ET003: موقعیت دریچه گاز: بدون بار	خیر	
		PR017: مقدار اندازه‌گیری شده موقعیت دریچه گاز	$70 < X < 255$	
2	تنظیم دور آرام موتور	ET039: تنظیم دور آرام موتور	غیرفعال	در صورت بروز مشکل، به شرح وضعیت ET039 با عنوان "تنظیم دور آرام موتور" مراجعه نمایید.
		PR006: دور موتور	$0 = X$ دور در دقیقه	
		PR041: مقدار توصیه شده برای دور آرام موتور	$25 \pm$ PR006 دقیقه	
		PR022: RCO (PWM) دور آرام	برای رویت مقادیر، به بخش "عملکرد سیستم، اصلاح تطبیقی دور آرام موتور" مراجعه نمایید.	
3	مدار فشار	PR001: فشار منیفولد	مقدار فشار به mbar در مدار ورودی هوا را نشان می‌دهد. $250 < X < 500$ mbar	در صورت صحیح نبودن مقدار اندازه‌گیری شده، هنگامی که موتور خاموش ولی سوئیچ باز است، بررسی کنید، که پارامتر PR001 با عنوان "فشار منیفولد" = PR016 با عنوان "فشار اتمسفر" = فشار اتمسفر محلی باشد.
		PR016: فشار اتمسفر	فشار اتمسفر را به mbar نمایش می‌دهد.	

*RCO، (PWM) مدولاسیون پهنای پالس

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

حسگراکسیژن اولیه

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	دور موتور	PR006: دور موتور	سرعت کار کردن موتور را به دور در دقیقه نمایش می‌دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
2	پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی	LC019: حسگر اکسیژن اولیه	با یک سیم (یا با سه سیم بر حسب مدل)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
3	حسگر اکسیژن	PR009: ولتاژ حسگر اکسیژن اولیه	$X = 425 \text{ mV} \pm 25 \text{ mV}$	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
		ET030: گرم کن حسگر O ₂ اولیه	غیرفعال	در صورت بروز خرابی، مراحل ارائه شده توسط ابزار عیب‌یابی برای خطای DF018 با عنوان "مدار گرم کن حسگراکسیژن اولیه" و DF057 با عنوان "مدار حسگراکسیژن اولیه" را اجرا نمایید.

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

حسگر اکسیژن ثانویه

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	دور موتور	PR006: دور موتور	سرعت کار کردن موتور را به دور در دقیقه نمایش می‌دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
2	پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی	LC020: حسگر اکسیژن ثانویه	"پا" (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
3	حسگر اکسیژن	PR010: ولتاژ حسگر اکسیژن ثانویه	$X = 425 \text{ mV} \pm 25 \text{ mV}$	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
		ET031: گرم کن حسگر O ₂ ثانویه (در صورت موجود بودن)	غیرفعال	در صورت بروز خرابی، مراحل ارائه شده توسط ابزار عیب‌یابی برای خطای DF038 با عنوان "مدار گرم کن حسگر اکسیژن ثانویه" و DF058 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن ثانویه" را اجرا نمایید.

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

تنظیم غنی‌سازی سوخت

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	دور موتور	PR006: دور موتور	سرعت کار کردن موتور را به دور در دقیقه نمایش می‌دهد.	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
2	تنظیم غنی‌سازی سوخت	پس از انجام برنامه ریزی		در صورت بروز مشکل، به شرح پارامترهای PR030 با عنوان "تنظیم غنی‌سازی در زمان عملکرد" و PR031 با عنوان "تنظیم غنی‌سازی در دور آرام" رجوع نمایید.
		PR030: تنظیم غنی‌سازی در زمان عملکرد		
		برای موتورهای: K7J/K7M	$100 < X < 255$	
		PR031: تنظیم غنی‌سازی در دور آرام		
		برای موتورهای: K7J/K7M	$0 < X < 208$	
3	تنظیم غنی‌سازی سوخت	ET037: تنظیم غنی‌سازی سوخت	فعال	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
		PR009: ولتاژ حسگر اکسیژن اولیه	$X = 425 \text{ mV} \pm 25 \text{ mV}$	
		PR035: مقدار اصلاح غنی‌سازی سوخت	$0 < X < 255$ عدد میانگین 128	
4	سیستم تغذیه	ET027: مدار دابل تنظیم غنی‌سازی سوخت	غیرفعال برای اینکه وضعیت ET027 به فعال تغییر کند، موتور را برای تقریباً ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه روشن بگذارید.	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF057 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن اولیه" و DF058 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن ثانویه" رجوع نمایید.

دستورالعملها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
نحوه اجرا: موتور گرم باشد و با دور آرام کار کند.

مجموعه عملکردهای استارت

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	سیستم ضد سرقت	ET002: سیستم ضد سرقت	غیرفعال	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF044 با عنوان "مدار سیستم ضد سرقت" مراجعه نمایید.
2	کد برنامه ریزی شده	ET099: کد سیستم ضد سرقت برنامه ریزی شده	بلی	نشان می‌دهد که آیا کد سیستم ضد سرقت توسط واحد کنترل الکترونیکی برنامه ریزی شده است یا خیر. - بلی: کد برنامه ریزی شده است - خیر: کد توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور برنامه ریزی نشده است. اگر نه، مطابق "راهنمای" مربوط به وضعیت ET099 با عنوان "کد سیستم ضد سرقت برنامه ریزی شده" عمل کنید.
3	ولتاژ باتری	PR004: ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی	$11,8 \text{ V} < X < 13,2 \text{ V}$	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR004 "ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی" مراجعه نمایید.
4	فرمان کنترل کننده عملگرها	ET025: فرمان رله کنترل کننده عملگرها	فعال	در صورت بروز مشکل، مانند نحوه برطرف کردن خطای DF009 با عنوان "مدار فرمان رله کنترل کننده عملگرها" عمل کنید.
5	سیگنال فلاپیول	ET060: سیگنال فلاپیول و موتور روشن	فعال	در صورت بروز مشکل، مانند نحوه برطرف کردن خطای DF017 با عنوان "اطلاعات سیگنال فلاپیول" عمل نمایید.
6	دور موتور	PR006: دور موتور	$725 < X < 775$ دور در دقیقه	در صورت بروز مشکل، مانند نحوه برطرف کردن خطای DF017 با عنوان "اطلاعات سیگنال فلاپیول" عمل نمایید.
7	حسگر دمای مایع خنک کننده	PR002: دمای مایع خنک کننده موتور	$X = \text{دمای موتور} \pm 5^\circ \text{C}$	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR002 با عنوان "دمای مایع خنک کننده" مراجعه نمایید.
8	حسگر دمای هوا	PR003: دمای هوا	$X = \text{دمای هوای موتور} \pm 5^\circ \text{C}$	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR003 با عنوان "دمای هوا" مراجعه نمایید.

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
نحوه اجرا: موتور گرم باشد و با دور آرام کار کند.

مجموعه عملکردهای سیستم تهویه مطبوع

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی	LC017: سیگنال فرمان مجموعه فن‌های خنک کننده وقتی موتور روشن است	با (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
		LC042: مدار سرد تهویه مطبوع در سیستم تزریق سوخت		
		LC048: خواندن اطلاعات پیکربندی: سیستم تهویه مطبوع		
		LC054: نوع جعبه دنده		
		LC056: شیشه با گرمکن		
2	تهویه مطبوع (انتخاب سیستم تهویه مطبوع در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)	ET070: کمپرسور تهویه مطبوع	فعال اگر سیستم تزریق سوخت اجازه دهد باعث فعال شدن کمپرسور می‌گردد	در صورت بروز مشکل، به تفسیر وضعیت ET070 با عنوان "کمپرسور تهویه مطبوع" مراجعه نمایید.
		ET035: مجموعه فن‌های موتور با سرعت پایین	فعال اگر سیستم تزریق سوخت اجازه دهد مجموعه فن‌ها با سرعت پایین کار می‌کنند	در صورت بروز مشکل، به تفسیر وضعیت ET035 با عنوان "مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد پایین" (و ET036 "مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد بالا") مراجعه نمایید.
3	مجموعه فن‌های موتور	ET036: مجموعه فن‌هایی که با سرعت بالا کار می‌کنند (فقط وقتی خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع باشد)	فعال اگر سیستم تزریق سوخت اجازه دهد مجموعه فن‌ها با سرعت بالا کار می‌کنند	

دستورالعملها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
نحوه اجرا: موتور گرم باشد و با دور آرام کار کند.

میزان احتراق ناقص

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	چراغ هشدار	ET091: چراغ هشدار دهنده OBD	خاموش	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF120 با عنوان "مدار چراغ هشداردهنده OBD" مراجعه نمایید.
2	آوانس بودن جرقه	ET093: احتراق ناقص در سیلندر 1	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.
		ET094: احتراق ناقص در سیلندر 2	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.
		ET095: احتراق ناقص در سیلندر 3	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.
		ET096: احتراق ناقص در سیلندر 4	خیر	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF109 با عنوان "احتراق ناقص آلاینده" و DF110 با عنوان "احتراق ناقص مخرب" مراجعه نمایید.

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادی ردرج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
نحوه اجرا: موتور گرم باشد و با دور آرام کار کند.

عیب یابی کاتالیست کانورتور

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	چراغ هشدار	چراغ هشدار دهنده OBD AC213:	چراغ هشدار دهنده OBD باید خاموش بماند	در صورت بروز مشکل، به شرح خطای DF120 با عنوان "مدار چراغ هشداردهنده OBD" مراجعه نمایید.
2	حسگر اکسیژن O ₂	ولتاژ حسگر اکسیژن اولیه PR009:	$20 < X < 840 \text{ mV}$	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
		ولتاژ حسگر اکسیژن ثانویه PR010:	$20 < X < 840 \text{ mV}$	

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

دور آرام موتور

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	پتانسیومتر موقعیت دریچه گاز	پا روی پدال گاز نباشد		در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR017 با عنوان "مقدار اندازه‌گیری شده موقعیت دریچه گاز" رجوع نمایید.
		ET003:	موقعیت دریچه گاز: بدون بار	
		PR017:	مقدار اندازه‌گیری شده موقعیت دریچه گاز	
			وضعیت پدال گاز کمی فشرده شده	
		ET003:	موقعیت دریچه گاز: بدون بار	
2	تنظیم دور آرام موتور	ET039:	تنظیم دور آرام موتور	در صورت بروز مشکل، به شرح وضعیت ET039 با عنوان "تنظیم دور آرام موتور" مراجعه نمایید.
		PR006:	دور موتور	
		PR041:	مقدار توصیه شده برای دور آرام موتور	
		PR022:	RCO* (PWM) دور آرام	
7	مدار فشار	PR001:	فشار منیفولد	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامتر PR001 با عنوان "فشار منیفولد" مراجعه نمایید.
		PR016:	فشار اتمسفر	

RCO* (PWM) مدولاسیون پهنای پالس

دستورالعمل‌ها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

حسگر اکسیژن اولیه

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	دور موتور	PR006: دور موتور	سرعت کار کردن موتور را به دور در دقیقه نمایش می‌دهد. 700 دور در دقیقه PR006 > 6500 دور در دقیقه.	در صورت بروز مشکل، مطابق شرح خطای DF017 با عنوان "اطلاعات سیگنال فلاپویل" عمل نمایید.
2	پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی	LC019: حسگر اکسیژن اولیه	با یک سیم (یا با سه سیم بر حسب مدل)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
3	حسگر اکسیژن	ET030: گرم کن حسگر O2 اولیه	فعال غیرفعال	در صورت بروز خرابی، مراحل ارائه شده توسط ابزار عیب‌یابی برای خطای DF018 با عنوان "مدار گرم کن حسگر اکسیژن اولیه" و DF057 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن اولیه" را اجرا نمایید.
		PR009: ولتاژ حسگر اکسیژن اولیه	20 mV < X < 840 mV	در صورت بروز مشکل، مطابق شرح خطای DF057 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن اولیه" عمل نمایید.

دستورالعملها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی انجام دادید، می توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

حسگر اکسیژن ثانویه

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	دور موتور	PR006: دور موتور	سرعت کار کردن موتور را به دور در دقیقه نمایش می دهد. 700 دور در دقیقه PR006 > 6500 دور در دقیقه.	در صورت بروز مشکل، مطابق شرح خطای DF017 با عنوان "اطلاعات سیگنال فلاپویل" عمل نمایید.
2	پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی	LC020: حسگر اکسیژن ثانویه	با (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
3	حسگر اکسیژن	ET031: گرم کن حسگر O2 ثانویه (در صورت موجود بودن)	فعال غیرفعال	در صورت بروز خرابی، مراحل عیب یابی برای خطای DF038 با عنوان "مدار گرم کن حسگر اکسیژن ثانویه" و DF058 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن ثانویه" را اجرا نمایید.
		PR010: ولتاژ حسگر اکسیژن ثانویه	20 m V < X < 840 m V	در صورت بروز مشکل، مطابق شرح خطای DF058 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن ثانویه" عمل نمایید.

دستورالعملها

فقط پس از اینکه یک بررسی کامل با ابزار عیب‌یابی انجام دادید، می‌توانید این کنترل تطبیقی را انجام دهید.
مقادیر درج شده در جدول زیر برای بررسی تطبیقی، به عنوان نمونه ارائه شده‌اند.
شرایط انجام بررسی تطبیقی: موتور خاموش، ولی سوئیچ باز.

تنظیم غنی‌سازی سوخت

ردیف	عملکرد	پارامتر، نشان‌دهنده وضعیت یا فعالیت	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	عیب یابی
1	دور موتور	PR006: دور موتور	سرعت کار کردن موتور را به دور در دقیقه نمایش می‌دهد. 700 دور در دقیقه PR006 > 650 دور در دقیقه.	در صورت بروز مشکل، مطابق شرح خطای DF017 با عنوان "اطلاعات سیگنال فلاپویل" عمل نمایید.
2	تنظیم غنی‌سازی سوخت	پس از انجام برنامه ریزی PR030: تنظیم غنی‌سازی در زمان عملکرد برای موتورهای: K7J/K7M PR031: تنظیم غنی‌سازی در دور آرام برای موتورهای: K7J/K7M	در صورت بروز مشکل، به شرح پارامترهای PR030 با عنوان "تنظیم غنی‌سازی در زمان عملکرد" و PR031 با عنوان "تنظیم غنی‌سازی در دور آرام" رجوع نمایید.	
3	تنظیم غنی‌سازی سوخت	ET037: تنظیم غنی‌سازی سوخت PR009: ولتاژ حسگر اکسیژن اولیه PR035: میزان اصلاح غنی‌سازی سوخت	فعال 20 m V < X < 840 m V 0 < X < 255 عدد میانگین 128	در صورت بروز مشکل، به شرح وضعیت ET037 با عنوان "تنظیم غنی‌سازی سوخت" مراجعه نمایید.
4	سیستم تغذیه	ET027: مدار دابل تنظیم غنی‌سازی سوخت	غیرفعال برای اینکه وضعیت ET027 به فعال تغییر کند، موتور را برای تقریباً ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه روشن بگذارید.	در صورت بروز مشکل، مطابق شرح خطای DF057 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن اولیه" و DF058 با عنوان "مدار حسگر اکسیژن ثانویه" عمل نمایید.